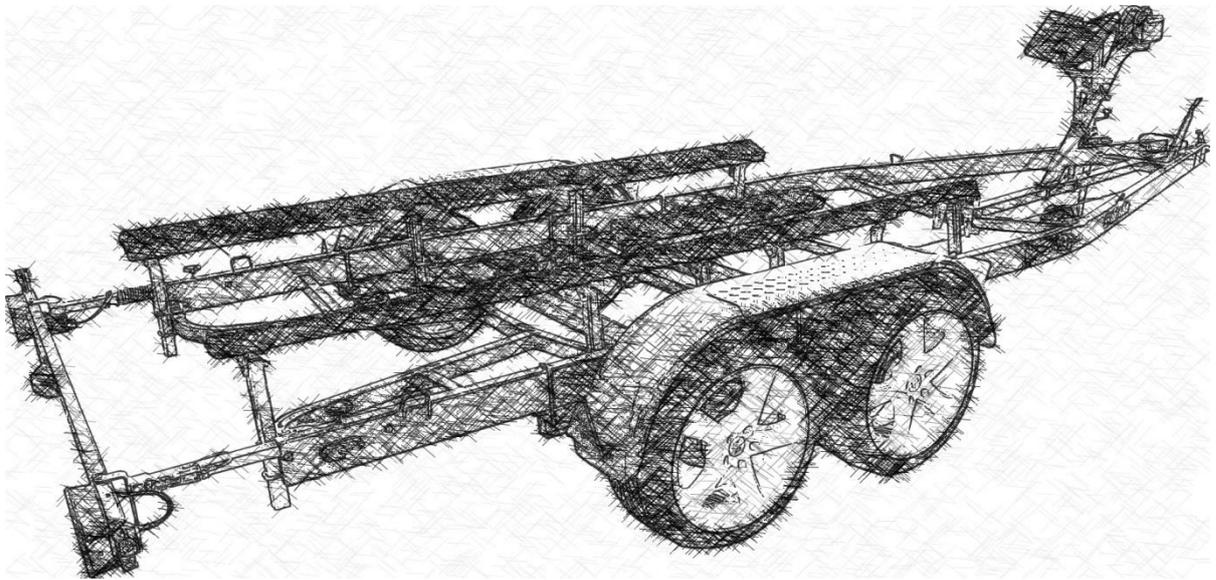


# Steinbacher

Fahrzeugbau GmbH



## Motorboot-Trailer

The safest way to transport your BOAT!!!!!!!

[www.steinbacher-trailer.de](http://www.steinbacher-trailer.de)

# Allgemeine Informationen

## Serienmäßige Komplettausstattungen:

### Fahrzeugrahmen

Unser komplettes Stahl-Trailer-Programm ist serienmäßig vollbadfeuerverzinkt. Der stabile Fahrgestellrahmen ist biege- und verwindungssteif. Längs- und Querträger sowie Verstärkungsteile sind aus hochwertigem Stahlprofil hergestellt und in Schweißkonstruktion ausgeführt.

Bei den Alu-Trailern verwenden wir ein Zwei-Kammer-Spezialprofil aus hochwertiger Aluminiumlegierung.

Tiefgezogener V-Rahmen mit Breitspurfahrgestell garantiert einen günstigen Schwerpunkt sowie optimale Laufeigenschaften.

### Achse

Am Fahrgestell sind ein bzw. zwei feuerverzinkte Drehschubfederachsen montiert:

- Hohen Federungskomfort
- Hohe Eigendämpfung
- Robust mit wartungsfreien Radlagern
- Berücksichtigung der Wartungsintervalle für die Bremsanlage notwendig

Die Drehschubfederachse ist mit zweireihigen Schrägkugellagern (Kompaktlager) ausgerüstet

- Beidseitig abgedichtet
- Wasserdicht
- Auf Lebensdauer geschmiert
- Kein Nachstellen mehr
- Mechanische Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik

### Aufbau und Auflagen

Optimale Bootsanpassung zum jeweiligen Boot durch

- Die hinteren stufenlos verstellbaren Spindelstützen mit Gummi-Laufauflagen
- Pro Querträger eine breite Kielrolle aus Hartgummi, vorderste höhenverstellbar
- Optimale Gewichtsverteilung durch ein stufenlos verstellbares Fahrgestell
- Verstellbarer Windenstand

Sicherheitseilwinde nach TÜV und Unfallverhütungsvorschriften:

- Mit Seil und Haken
- Stützrad vorne
- Vorne zwei verstellbare Seitenstützrollen (ab Master Line)
- Ab Tandem Softstützrad

### Beleuchtung

- Kabelverlegung im Rahmen
- Auszieh- und abnehmbare Lichtleiste
- Beleuchtung gemäß StVZO

Alle Bootsanhänger werden mit der EWG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) und einem Trailer-Datenpass ausgeliefert. Die Bootstrailer sind steuer- und versicherungsfrei.

# K-Line

## Serienausstattung:

- ✓ Stabiler Fahrgestellrahmen V-förmig in Schweißkonstruktion gefertigt und feuerverzinkt,
- ✓ längsverstellbare Achsschlitten, Radlager wasserdicht
- ✓ gekrüpfte Quertraversen (außer K 10) mit Gummikielrollen
- ✓ Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- ✓ Kugelkupplung 50 mm
- ✓ Windenstand und Winde mit Zugseil
- ✓ Langauflagen mit Spindelstützen
- ✓ Stützrad
- ✓ Beleuchtung nach StVZO inkl. Elektrostecker 13-polig
- ✓ „EWG-Übereinstimmungsbescheinigung“ („COC“)

Modell	Rahmenlänge in m	Bereifung	Gesamtgewicht/ Nutzlast in kg
<b>Mono-Trailer</b>			
K 10	5,00	185/65 R14	1000/760
K 14	5,40	195/70R14RF	1350/1050
K 16	5,60	185 R14 C	1600/1230
K 19	5,8/6,0	185 R14 C	1800/1400
<b>Tandem-Trailer</b>			
K 20	6,0/6,3	185/65 R14	2000/1570
K 22	6,3/6,6	185/65 R14	2200/1750
K 25	6,6/6,8	195/70R14RF	2500/2000
K 27	6,8/7,1	195/70 R14RF	2700/2160
K 30	7,2/7,5	185 R14 C	3000/2350
K 35	7,8/8,1	185 R13 C	3500/2800



K 16  
Serienausstattung



K 20  
Serienausstattung

# Master-Line & Center-Loader

## Stahl verzinkt

### Serienausstattung

- ✓ Langer Fahrgestellrahmen V-förmig verschweißt und feuerverzinkt
- ✓ Mono- bzw. Tandemachse längsverstellbar
- ✓ wasserdichte Radnaben
- ✓ Niro-Seilzüge
- ✓ Auflaufbremse mit Rückmatik
- ✓ 1A Qualitätsbereifung - 100 km/h fähig
- ✓ gekröpfte Traversen mit leichtlaufenden Polyurethan Kielrollen in grau, vorne höhenverstellbar
- ✓ Langauflagen mit Spindelstützen
- ✓ Windenstand mit Winde und Stahlseil
- ✓ Stützrad
- ✓ Beleuchtung nach StVZO inkl. Elektrostecker 13-polig
- ✓ „EWG-Übereinstimmungsbescheinigung“ („COC“)

Master-Line in Stahl verzinkt				Center-Loader in Stahl verzinkt	
Typ und Gesamtgewicht	Rahmenlänge in m	Bereifung	Nutzlast ca. kg	Typ und Gesamtgewicht	Nutzlast ca. kg

#### Mono-Trailer

MB 1000ML	5,00	185/65 R14	760	MB 1000CL	740
MB 1350ML	5,40	195/70 R14 RF	1050	MB 1350CL	1010
MB 1600ML	5,60	185 R14 C	1240	MB 1600CL	1220
MB 1800ML	5,80/6,00	195 R14 C	1420	MB 1800CL	1400

#### Tandem-Trailer

MBT 2000ML	6,00/6,30	185/65 R14	1570	MBT 2000CL	1540
MBT 2200ML	6,30/6,60	185/65 R14	1750	MBT 2200CL	1720
MBT 2500ML	6,60/6,80	195/70 R14 RF	2000	MBT 2500CL	1970
MBT 2700ML	6,80/7,10	195/70 R14 RF	2160	MBT 2700CL	2130
MBT 3000ML	7,20/7,50	185 R14 C	2350	MBT 3000CL	2320
MBT 3500ML	7,80/8,00	195 R14 C	2810	MBT 3500CL	2780

#### Master-Line in Stahl

- ✓ Endkappen an der letzten Rolle
- ✓ Klemmstützen mit Hartgummirollen
- ✓ Dekorstreifen

#### Center-Loader in Stahl oder Aluminium

- ✓ anstelle der Langauflagen, geklemmte Langbrettauflagen abgepolstert, am Rahmenende mit Spindelhöhenverstellung;
- ✓ 2 abgeschrägte und abgepolsterte Auflagen, schräg zu den Kielrollen laufend
- ✓ je 2 Doppellufträder als Slipzentrier- und Abrollhilfe, höhen- und seitenverstellbar; Winde mit Gurtband



K 14  
Serienausstattung  
zzgl. Wellenausschnitt abgepolstert  
Heckrollen

K 27  
Serienausstattung  
zzgl. Hebevorrichtung mit 4 Lufträdern



K 10  
Serienausstattung  
zzgl. Heckrollen mit 4 Lufträdern

MB 1800 CL  
Serienausstattung  
zzgl. Polyrollen-Ausstattung



# Master-Line & Center-Loader

## Aluminium

Serienausstattung wie Stahl verzinkt, zusätzlich:

- ✓ Fahrgestellrahmen aus Aluminium
- ✓ Zweischichtlackierung in weiß oder silber
- ✓ Polyurethan-Kielrollen, Seitenstützrollen und Endkappen auf der letzten Rolle in gelb

Master-Line in Aluminium lackiert				Center-Loader in Aluminium lackiert	
Typ und Gesamtgewicht	Rahmenlänge in m	Bereifung	Nutzlast ca. kg	Typ und Gesamtgewicht	Nutzlast ca. kg

### Mono-Trailer

MB 1600AML	5,60	185 R14 C	1310	MB 1600ACL	1300
MB 1800AML	5,80/6,00	195 R14 C	1510	MB 1800ACL	1490

### Tandem-Trailer

MBT 2000AML	6,00/6,30	185/65 R14	1660	MBT 2000ACL	1630
MBT 2200AML	6,30/6,60	195/70 R14 RF	1840	MBT 2200ACL	1810
MBT 2500AML	6,60/6,80	195/70 R14 RF	2100	MBT 2500ACL	2070
MBT 2700AML	6,80/7,10	195/70 R14 RF	2280	MBT 2700ACL	2250
MBT 3000AML	7,20/7,50	185 R14 C	2510	MBT 3000ACL	2480
MBT 3500AML	7,80/8,10	195 R14 C	2950	MBT 3500ACL	2920



MBT 2000 AML  
zzgl. Lackierung im RAL-Ton, Gurtband



MBT 3500 ACL  
Serienausstattung

# Skiboot

## Stahl verzinkt

### Serienausstattung

- ✓ Stabiler Fahrgestellrahmen V-förmig in Schweißkonstruktion gefertigt
- ✓ Verzinktes längsverstellbares Achsfahrwerk
- ✓ Verbreiteter Rahmen
- ✓ Wasserdichte Radnaben
- ✓ Niro-Bremsseilzüge
- ✓ 1A-Qualitätsbereifung - 100 km/h fähig
- ✓ Rückfahrautomatik
- ✓ Kugelkupplung 50 mm
- ✓ Stützrad
- ✓ Auszieh- und abnehmbare Lichtanlage 12 Volt nach EU
- ✓ Stecker 13-polig
- ✓ Quertraversen auf Achsniveau gekröpft
- ✓ Wellenausschnitt
- ✓ Geklemmte Brettauflagen
- ✓ Spezialwindenstand mit 2 Polsterkissen
- ✓ Verzurrösen am Rahmen
- ✓ „EWG-Übereinstimmungsbescheinigung“ („COC“)

<b>Modell</b>	<b>Rahmenlänge in m</b>	<b>Bereifung</b>	<b>Nutzlast in kg</b>
<b>Mono-Trailer</b>			
<b>MB 1600W</b>	5,60	185 R 14 C	1240
<b>MB 1800W</b>	6,00	195 R 14 C	1420
<b>Tandem-Trailer</b>			
<b>MBT 2000W</b>	6,30	185/65 R 14	1570
<b>MBT 2200W</b>	6,60	195/70 R14 RF	1750
<b>MBT 2500W</b>	6,80	195/70 R 14 RF	2000
<b>MBT 2700W</b>	7,10	195/70 R 14 RF	2170
<b>MBT 3000W</b>	7,60	185 R 14 C	2350
<b>MBT 3500W</b>	8,10	195 R 14 C	2810

# Skiboot

## Aluminium

Serienausstattung wie Stahl verzinkt, zusätzlich:

- ✓ Fahrgestellrahmen aus Aluminium
- ✓ Zweischichtlackierung in weiß oder silber

Modell	Rahmenlänge in m	Bereifung	Nutzlast ca. in kg
<b>Mono-Trailer</b>			
MB 1600WA	5,60	185 R 14 C	1320
MB 1800WA	6,00	195 R 14 C	1510
<b>Tandem-Trailer</b>			
MBT 2000WA	6,30	185/65 R 14	1660
MBT 2200WA	6,60	195/70 R14 RF	1840
MBT 2500WA	6,80	195/75 R 14RF	2100
MBT 2700WA	7,10	195/65 R 14RF	2280
MBT 3000WA	7,60	185 R 14 C	2510
MBT 3500WA	8,10	195 R 14 C	2950



MBT 2000W

Serienausstattung

zzgl. Alufelgen, Lackierung im RAL-Ton, trittfeste Kotflügel, Gurtband



**MBT 2500W**  
 Serienausstattung  
 zzgl. Lackierung schwarz,  
 Brettauflagen vorne kurz, Gurtband  
 trittfeste Kotflügel

**MBT 3000 W**  
 Serienausstattung  
 Zzgl. Lackierung weiß, Gurtband,  
 trittfeste Kotflügel  
 Wellenausschnitt abgepolstert,  
 Ersatzradhalter liegend

**MB 1800W**  
 Serienausstattung



**MBT 2500W**  
 Serienausstattung

**MBT 2700W**  
 Serienausstattung  
 zzgl. Lackierung weiß, Alufelgen,  
 trittfeste Kotflügel, Gurtband



# ... unsere ungebremsten Trailer

## Serienausstattung

- ✓ kurzer V-Rahmen feuerverzinkt
- ✓ Vierkantrrohr geklemmt
- ✓ Langauflagen geklemmt
- ✓ wassergeschützte Radnaben
- ✓ Beleuchtung nach StVZO inkl. Elektrostecker 13-polig
- ✓ „EWG-Übereinstimmungsbescheinigung“ („COC“)



450 A, Serienausstattung zzgl. Stützrad

Typ Ges. Gewicht	Nutzlast in kg	Gesamtlänge	Bereifung
300 B = 300 kg	205	4,90 m	4.50-10
450 A = 450 kg	340	5.50 m	4.50-10
450 A-L = 450 kg*	320	5,50 m	4.50-10

\*450A-L Ausstattung wie 450A inkl. Windenstand mit Winde und Stahlseil, 3 St. Kielrollen und Stützrad

## Serienausstattung zusätzlich:

- ✓ langer V-Rahmen feuerverzinkt
- ✓ Windenstand mit Winde und Stahlseil
- ✓ Kielrollen
- ✓ Spindelbare Langauflagen
- ✓ Stützrad



M 550, Serienausstattung

Typ Ges. Gewicht	Nutzlast in kg	Gesamtlänge	Bereifung
M 600	450	5.80 m	145/70 R13
M 750	570	6,00 m	155/80 R13



M 750, Serienausstattung  
zzgl. 4-fach-Rollen hinten und Doppelrollen vorne

# Jet-Ski

## Serienausstattung

- ✓ Stabiler Rechteckrohr Schweißkonstruktion
- ✓ Vollbad Verzinkung
- ✓ Ungebremst / gebremst
- ✓ Gummifederachse
- ✓ 1 A Markenreifen
- ✓ 2 / 4 gepolsterte Auflagehölzer, seitlich verstellbar
- ✓ Zurrösen
- ✓ Lichtleiste abnehmbar
- ✓ Beleuchtung nach StVZO inkl. Elektrostecker 13-polig
- ✓ „EWG-Übereinstimmungsbescheinigung“ („COC“)

## Serienausstattung zusätzlich

- ✓ I 1 x Windenstand mit Winde 450A, 2 Kielrollen
- ✓ II 2 x Windenstand mit Winde 450A, 4 Kielrollen  
Vollgummistützrad Ø 200 mm

Typ und Gesamtgewicht	Nutzlast in kg	Maße in mm l/b	Auflagehölzer	Serien-Zusatz	Bereifung
450 JST	340	3900/1560	2	I	4.50 - 10
600 JST	450	4100/1600	2	I	145/70 R 13
750 JST	570	4100/1600	2	I	155/80 R 13
750 JST	550	4300/2300	4	II	155/80 R 13
B 1000 JST	720	4400/2480	4	II	195/50 R13C
B 1300 JST	980	4400/2480	4	II	195/50 R13C



Jet-Ski-Trailer 600 JST, Serienausstattung  
zzgl. Lackierung

# Aufpreis & Zubehör

	Stahl				Aluminium		
	K-Line	Master-Line	Center-Loader	Skiboat	Master-Line	Center-Loader	Skiboat
100 km/h-Paket Mono	*	*	*	*	*	*	*
100 km/h-Paket Tandem	*	*	*	*	*	*	*
2 Seitenstützen mit 120er Hartgummirollen geklemmt	*	●	●	-	●	●	-
Bremsspülanlage Monoachse	*	*	*	*	*	*	*
Bremsspülanlage Tandemachse	*	*	*	*	*	*	*
Center-Loader 1.000 - 1.300 kg (Umbau im Werk)	*	*	-	-	-	-	-
Center-Loader 1.500 - 1.800 kg (Umbau im Werk)	*	*	-	-	*	-	-
Center-Loader 2.000 - 2.700 kg (Umbau im Werk)	*	*	-	-	*	-	-
Center-Loader 3.000 - 3.500 kg (Umbau im Werk)	*	*	-	-	*	-	-
Diebstahlsicherung Steckschloss Knott K14/20/25/27	*	*	*	*	*	*	*
Diebstahlsicherungskasten, inkl. Bügelschloss	*	*	*	*	*	*	*
Diebstahlsicherungskasten, klappbar inkl. Bügelschloss	*	*	*	*	*	*	*
Einschwimmhilfe mit gepolsterten Langbrettauflagen	*	*	*	*	*	*	*
Ersatzrad 185/65 R14	*	*	*	*	*	*	*
Ersatzrad 195/70 R14 RF 1A	*	*	*	*	*	*	*
Ersatzrad 185 R 14C 1A	*	*	*	*	*	*	*
Ersatzrad 195 R 14 C 1A	*	*	*	*	*	*	*
Ersatzradhalter liegend im Rahmen, klappbar	*	*	*	*	*	*	*
Ersatzradhalter stehend, seitlich am Rahmen	*	*	*	*	*	*	*
Geschäumte Softräder 260 x 85 statt Lufträder, Aufpreis pro Stück	*	*	*	*	*	*	*
Gummi-Endkappen für letzte Kielrolle	*	●	●	-	●	-	●
Gurtband statt Stahlseil, 35 mm 750 kg - 1.300 kg	*	*	●	-	-	●	-
Gurtband statt Stahlseil, 50 mm 1.500 kg - 3.500 kg	*	*	●	*	*	●	*
Heckrollen mit je 2 Luftrollen zum Klemmen	*	*	●	-	*	●	-
Höhenverstellbare Kielrollenhalterung	*	*	*	-	●	●	-
Kunststoff-Staubox inkl. Bügelbefestigung 515 x 225 x 272 mm	*	*	*	*	-	-	-
Kunststoff-Staubox mit Spezialhalterung, Aluminium 515x225x272mm	-	-	-	-	*	*	*
Lackierung weiß oder silber für Trailer bis 2000 kg	*	*	*	*	●	●	●
Lackierung weiß oder silber für Trailer bis 3500 kg	*	*	*	*	●	●	●
Lackierung im RAL-Ton für Trailer bis 2000 kg	*	*	*	*	*	*	*
Lackierung im RAL-Ton für Trailer bis 3500 kg	*	*	*	*	*	*	*
Laufsteg Alu-Riffelblech bis 3.000 mm, inkl. Halterung	*	*	*	*	*	*	*
Laufsteg Aufpreis je 500 mm	*	*	*	*	*	*	*
Letzte Traverse längsverstellbar, geklemmt	*	●	-	-	*	-	●
Lichtleistenschnellverschluss, Paar	*	*	*	*	*	*	*
Niro-Seilzüge pro Achse	*	●	●	●	●	●	●
Peilstangen (1 Paar) in Stahl, inkl. Halterung mit PVC-Rohr	*	*	*	*	*	*	*
Polsterschienen kurz für Wellenausschnitt	*	*	●	*	*	●	*
Polsterschienen ca. 3.000 mm lang auf Klemmstützen	*	*	●	●	*	●	●
Polsterschiene hinten geteilt (Kranbetrieb)	*	*	*	*	*	*	*
Polsterschiene Aufpreis je 500 mm	*	*	*	*	*	*	*
Polyurethanrollen in gelb 200 mm pro Stück	*	*	*	-	●	●	-
Rahmenverlängerung, je 500 mm 1.000 kg - 1.350 kg	*	*	*	-	-	-	-
Rahmenverlängerung, je 500 mm 1.600 kg - 2700 kg	*	*	*	*	*	*	*
Rahmenverlängerung, je 500 mm 3.000 kg - 3.500 kg	*	*	*	*	*	*	*
Slipvorrichtung 1.000 - 1.800 kg 4 Lufträder	*	*	-	-	*	-	-
Slipvorrichtung 2.000 - 2.700 kg 6 Lufträder	*	*	-	-	-	-	-
Slipvorrichtung 3.000 - 3.500 kg 6 Lufträder	*	*	-	-	*	-	-
Spezialwindenstand Wasserskiiboote mit 2 Polsterplatten	*	*	*	-	-	*	-
Spezial-Überzug /geschäumt) für Peilstangen	*	*	*	*	*	*	*
Trittfeste Kotflügel für Tandem mit Unterstützung	*	*	*	*	*	*	*
Wasserdichte Radnabe	●	●	●	●	●	●	●
Wellenausschnitt für Boote mit Wellenantrieb	*	*	●	●	*	●	●

\*= gegen Aufpreis möglich    ●= serienmäßig    - = nicht möglich